GOMATRO®

Tecnología en Movimiento

■ SEMIRREMOLQUE

BATEA DE VUELCO TRASERO

Capacidad: 25; 30M3 | Configuración de ejes: 1, 2, 1+1, 1+2, 3 | Longitud: 9Metros

■ SEMIRREMOLQUE

BATEA DE VUELCO TRASERO

Ejes Configurable

2tand., 1+1, 1+2, 3Tand.

Longitud Standard

9M

Capacidad

25M3

30M3

Legales: Las dimensiones, señalamiento y demás normas están de acuerdo con el decreto N° 779/1995 y de conformidad a cualquier otra norma vigente aplicable a la materia.

Imágenes de este folleto son informativas y no contractuales, GOMATRO (El Avestruz de los Caminos S.A.) se reserva el derecho de introducir modificaciones en la construcción y/o equipamiento sin previo aviso de acuerdo a las necesidades del desarrollo técnico.

GOMATRO

Ruta 8, Km 173,4
(2740) Arrecifes
Buenos Aires, Argentina
Tel. (02478) 45.5942
Tel. (02478) 45.4685
ventas@gomatro.com.ar

www.gomatro.com.ar

Especificaciones Técnicas

Chasis

La configuración de la viga principal es una estructura realizada con vigas de tipo "DOBLE T" con alas de acero de alta resistencia y alma de acero SAE 101 reforzada internamente con travesaí'ios plegados para permitir ser transitado sin deformación.

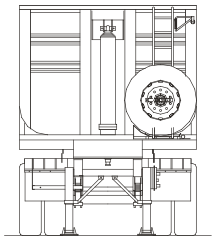
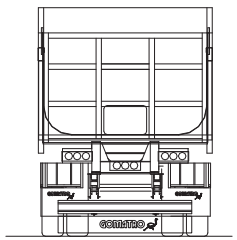
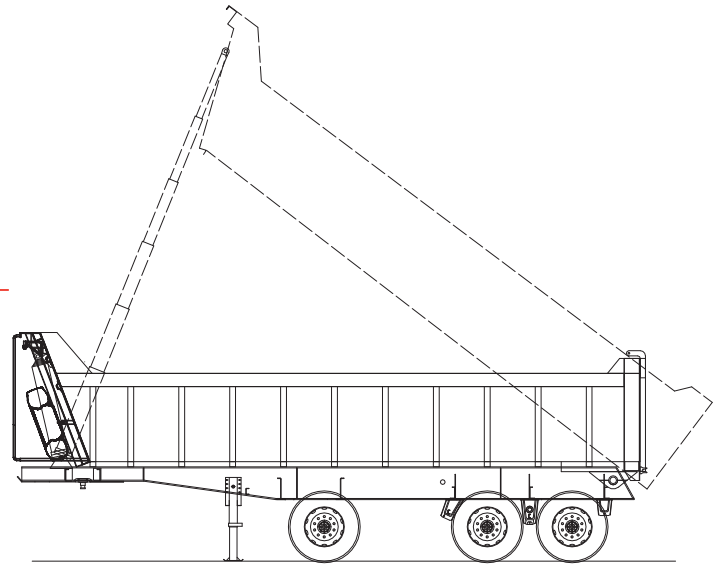
Carrocería

- La distancia del piso al techo de la unidad está diseñada de modo que permita contener un cilindro telescopico de N tramos extensible para lograr el vuelco tipico sin exceder la altura en posición cerrado para transitar y cumpliendo con los 4,10 metros máximos permitidos según la Ley de Transito 24449/95, decreto reglamentario 779/95, utilizando vehículos tractores disponibles en el mercado.
- Pecho fijo de acero con refuerzos para el cilindro de vuelco.
- Ancho interior: 2.5m
- Largo interior variable en cubicajes de 25 y 30m3 (standard).
- Parantes laterales tipo costillas de estructura de chapa de acero plegada.
- Cumbrera lateral fija a la estructura.
- Portón trasero revatible con trabas de seguridad y apertura al vuelco.

Acoplamientos

- Los ejes provistos son tubulares de 5"1/4 con masas de fundición nodular de Ø20" de 10 bulones de acero para uso con llanta disco 8.25 X 22.5 y el rodado equivalente.
- La unidad cuenta con instalación de frenos trpico con zapatas de 8" con sistema Spring Brake. Dichos ejes vinculan con elásticos de 10 hojas de 75mm.
- Pemo de enganche homologado vinculado a la viga con planchon de acero de 5/16". de espesor y reforzado con travesaños.
- Kit hidraulico ti pico para cilindro de simple efecto con final de carrera regulable.
- Se provee de porta auxilio doble con una llanta de auxilio. La unidad se entrega con cuatro llantas disco sin cámara por eje dual sin neumáticos.

Accesorios

- Tratamiento antioxidante.
- La unidad se pinta con color a elección.
- Ata lona tipo varilla lateral.
- Arcos de lona Std.
- Guardabarros de chapa plegada con guardafangos de goma.
- escalera de pecho con porta auxilio tipico de batea voleadora.
- paragolpes rebatible con baberon de goma.
- un cajón de herramientas (medidas estándar).
- cintas reflectivas reglamentarias.
- kit de iluminación reglamentario (con voltaje 12v ó 24v a elección).
- Luces 3 marias (opcional).

Gráficos: Frente, Culata y Lateral